

NOTER FRA ET MOTORCYKELLIV.

Når man er en 7-8 år gammel, ser man op til ældre brødre. Jeg havde en storebroder, der var 5 år ældre. Han var meget passioneret omkring cykler, knallerter og motorcykler. En endnu ældre plejebroder gik op i jetjagere - så meget at han kom på Flyvevåbnets Pilotskole v. Avnø i august 1957.

Vi voksede op i Ikast og Skive, hvor vi hurtigt blev "gæster" hos byens knallert og motorcykelværksted. Vi sad bare og kiggede på, når de reparerede - særlig det tyske mærke NSU, som var meget populært dengang.

Penge var et hypotetisk begreb og da vi jo gerne skulle til motorløb hver søndag, var det bare med at komme op på jernhestene og træde i pedalerne.

Vi var alt ædende i moto-cross, speedway og jordbaneløb. Banerne lå spredt i Midtjylland og Nordvestjylland: Volk Mølle v. Randers, Løvel v. Viborg, Solbjerg på Mors, Sinding v. Herning m. flere.

Med store navne som Mogens Rasmussen, Ejvind Hansen og Palle Høst. Alle moto cross køre. Palle Høst kender vi fra foredrag i Sorø Mc.

I speedway var det Kiehn Berthelsen, Arne Pander, og senere Kurt W Pedersen.

Men der kom også internationale navne til Danmark som Sten Lundin, Jeffery Smith, Ove Fundin, Barry Briggs og mange andre.

Vi drømte om at komme op i sadlen på en mc, hvilket var fuldkommen urealistisk.

Jeg havde jo ikke engang råd til at købe en ny cykel.

Men en moto-crosskører i Skive forbarmede sig over mig. Jeg kunne trække hans Matchless ud til Dommerby udenfor Skive, hvor en bonde havde givet lov til at benytte et område ud til Limfjorden til træning. Her var der stejle bakker og skrænter.

Det skal nævnes, at ovennævnte moto-crosskører ikke havde en trailer til at transportere sin Matchless med. En strækning på ca. 3 km. Jeg var et let offer.

Den sidste kilometer var på en sidevej - så det var med at få startet maskinen og drøne derudad.

Det var første gang jeg kørte på en mc og som fjortenårig et af livets store oplevelser. At mærke accelerationen og den dybe en-cylinder lyd fra en 500cm - det var det nærmeste, man kunne komme Gud.

Samme år lykkedes det endelig at skrabes 200,kr sammen og købe en 250ccm Jawa. Den blev straks ændret, så den i det mindste kosmetisk lignede en moto-crossmaskine. 12 hk og fra 0-90 km på 26,3. Men englænder blev den jo ikke.

Og efter en måned blev den totalskadede ude på bondens skrænt.

Lidt senere blev det til en NSU Fox 125 ccm 4-takter. Til kørsel ude på grusveje, hvor politi og mine forældre ikke kom. Men den døde ret hurtigt. Men hvad kan man få for 75,- kroner?.

Min mor havde en fætter, der var landsbysmed og brøndborer.

Han kørte på en Nimbus Kakkellovnsrør fra 1920-erne. Men på et tidspunkt fik han nykker og købte en varevogn. Nimbussen var begyndte at skrante -kørte på 3 cylindre og senere 2. Den blev stillet i en afkrog af smedeværkstedet ved siden af essen. Smeden kendte min glødende interesse for mc og tilbød mig Nimbussen. Jeg kunne bare tage den! Jeg sagde venligt tak- men tog ikke imod tilbuddet. Sådan en ældgammel maskine var ikke noget, der trak i en seksenårig.

I dag er prisen på en Nimbus fra tyverne en 300000,-kr så uha!

I stedet fik jeg en Binetta knallert - italiensk og meget brugt. Den fik hurtigt en revne i motorblokken. Det var så den knallert.

Nå- voksenalderen indtrådte og der var lidt penge til en MZ 150ccm. Glimrende maskine - ingen problemer.

Men der kom børn, vi var meget unge og Mz-en blev byttet til en VW fra 54 med 650000 km på bagen.

Efter et par år fik jeg foræret en Vespa 150ccm fra 59 af min storebroder, der havde haft den i sin studietid. Nu var han maskiningeniør og ville have bil. Så det blev min lod at køre Vespa.

Mange år senere fandt jeg en Mz 250 ccm til 600,-kr. Den kørte jeg mange km på- også til en del ture i Norge, Sverige, Tyskland og DDR.

I DDR fattede de ikke, at en vesterlænding kunne finde på at køre på en MZ, når man kunne købe en Yamaha, BMW, Honda og mange andre.

Trods dette købte jeg en næsten ny MZ Fun 300 ccm fra 1993. En forbedret Mz som jeg kørte 90000 km på i ind og udland. Den kører vistnok den dag i dag.

De sidste mange år har det så været Suzukier. Gode ture alene til Tyskland, Østrig, Tjekkiet, Italien, Slovakiet, Ungarn, Norge og Kroatien.

For en del år siden blev jeg medlem af Sorø MC og lærte dermed nogle andre passionerede motorcyklister at kende. Vi har sammen kørt Sjælland, Fyn og Skåne tyndt, så vi snart kender al asfalt.

Men det er også blevet til ture i Harzen, Norge, Tyskland og de seneste år Tjekkiet. Det har været festligt, fornøjeligt og lærerigt og historierne om turene bliver med tiden mere og mere legendariske.

Jeg vil slutte med at erindre den første tur til Norge med Sorø MC. Det meste af turen foregik i øsende regnvejr. Alligevel var humøret højt - især hos de to kvinder, der på hele turen var bagsædepassagerer.

De, der var med på turen, husker Tims bevingede ord: " En smule støvregn er da ikke værd at tale om".

Tim kørte for øvrigt hele turen uden regntøj!

Mogens Tang, Sorø d. 11. jan 19.